

Relatório Técnico

CATRA/COVID VIALAGOS

Nº 35/2021

Concessionária da Rodovia dos Lagos

Relatório de Situação

Elaboração

CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

Agosto de 2021

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	4
1.1	Relatórios Anteriores	4
1.2	Questionamentos e Comentários do CD Sobre os RT's Anteriores	4
1.3	Relatório em Anexo	4
1.4	Regulação do Poder Concedente no que tange à Concessionária CCR Via Lagos	4
1.4.1	Decretos sobre medidas de enfrentamento da propagação da Covid-19	4
1.4.2	Lei Nº 8815 de 11 de maio de 2020 (Projeto de Lei 2054/2020)	4
1.5	Projetos de Lei aplicáveis às concessões de rodovia	5
2	MEDIDAS APLICADAS PELA CONCESSIONÁRIA	5
3	TRÁFEGO DE VEÍCULOS	5
3.1	Evolução do Tráfego de Veículos na RJ-124	5
4	FISCALIZAÇÃO DA RJ-124	8
4.1	Procedimento de Fiscalização	8
4.2	Análise	8
4.2.1	Análise dos Dados e Informações Apresentadas Pela Concessionária	8
4.2.2	Análise das Informações Apresentadas Pela Ouvidoria AGETRANSP	10
4.2.3	Análise das Informações Apresentadas pela Mídia	11
4.3	Resultado	11
4.4	Plano de Ação da Fiscalização	12
5	OCORRÊNCIAS NO PERÍODO DE 01/07/2021 A 31/07/2021	12
5.1	Controle e Acompanhamento Estatístico de Acidentes Rodoviários	18
5.2	Monitoração dos Tempos de Atendimentos das Ocorrências	20
6	OUTRAS CONSTATAÇÕES	21

7	CONCLUSÃO	21
1	INTRODUÇÃO	2
2	VISITA TÉCNICA	2
3	OBRA DE CONTENÇÃO DO TALUDE DO KM 15,7 SENTIDO SUL	3
3.1	VISITA RELIZADA EM 29/06/2021	6
4	VISITA À SEDE ADMINISTRATIVA E CCO	8
5	PRAÇA DE PEDÁGIO DO KM 22 – RIO BONITO	8
6	VISITA AO POSTO DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO EM ATENDIEMNTO DA RESOLUÇÃO AGETRANP Nº 46 DE 15/03/201	9
7	CONCLUSÃO	10

1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais informações sobre os serviços públicos de operação do Sistema Viário Rio Bonito – Araruama – São Pedro da Aldeia, Concessionária CCR Via Lagos, diante da situação de emergência na saúde pública do estado do Rio de Janeiro no período compreendido entre 01 e 31 de julho de 2021.

1.1 Relatórios Anteriores

Todos os relatórios anteriores CATRA/COVID VIALAGOS do Nº 01 ao Nº34/2020, estão disponíveis no processo SEI-220008/000553/2020.

1.2 Questionamentos e Comentários do CD Sobre os RT's Anteriores

Informamos que em nossa última consulta ao Processo SEI Nº 220008-000553/2020, realizada em 26 de agosto de 2021, não constatamos nenhum registro pendente de esclarecimentos.

1.3 Relatório em Anexo

Relatório Técnico de Inspeção da Rodovia RJ-124, referente a visita do dia 27/06/2021, elaborado pela estagiária, Tainá Lopes da Silva, auxiliada pelo Agente de Fiscalização das Atividades de Campo e do CMC, Guilherme Jorge Meleiro dos Santos.

1.4 Regulação do Poder Concedente no que tange à Concessionária CCR Via Lagos

1.4.1 Decretos sobre medidas de enfrentamento da propagação da Covid-19

O último decreto emitido pelo Governador do Estado do Rio de Janeiro que trouxe algum impacto para o funcionamento dos serviços prestados pela Concessionária CCR ViaLagos foi o decreto nº 47.102 de 01 de junho de 2020, Art. 2º, § 1º e § 2º e Art.12º, já descritos nos relatórios anteriores.

Assim no intuito de tornar o relatório mais objetivo, deixamos de apresentar os citados artigos do Decreto nº 47.102.

1.4.2 Lei Nº 8815 de 11 de maio de 2020 (Projeto de Lei 2054/2020)

Esta lei que autoriza o Poder Executivo a conceder a isenção de pedágio no âmbito do Estado do Rio de Janeiro, aos profissionais da área da saúde e segurança pública, enquanto durar o Plano de Contingência do Novo Corona vírus da Secretaria de Estado de Saúde, segue sem regulamentação.

1.5 Projetos de Lei aplicáveis às concessões de rodovia

Sem alteração da situação dos projetos leis que tramitam na ALERJ. A lista completa pode ser consultada no relatório RT CATRA/COVID VIALAGOS 13/2020.

2 MEDIDAS APLICADAS PELA CONCESSIONÁRIA

A Concessionária continua seguindo as orientações da Organização Mundial da Saúde (OMS) e do Ministério da Saúde, bem como os decretos do Governo Estadual do Rio de Janeiro e, neste sentido, seguem sem alterações as medidas aplicadas e já descritas nos relatórios anteriores.

3 TRÁFEGO DE VEÍCULOS

3.1 Evolução do Tráfego de Veículos na RJ-124

O **Quadro 1** a seguir apresenta a quantidade total de Veículos Pagantes e de Veículos Pagantes Equivalentes que passaram por dia pela Praça de Pedágio nos meses de maio, junho e julho de 2021. Este quadro foi elaborado com base nas informações disponibilizadas pela Concessionária.

Data	Veículos Pagantes		Data	Veículos Pagantes		Data	Veículos Pagantes	
	Total	Equivalente		Total	Equivalente		Total	Equivalente
SÁB 01/05/2021	16.662	17.601	TER 01/06/2021	14.551	17.521	QUI 01/07/2021	15.186	18.244
DOM 02/05/2021	19.921	20.405	QUA 02/06/2021	20.019	23.082	SEX 02/07/2021	19.967	22.733
SEG 03/05/2021	16.652	19.177	QUI 03/06/2021	22.688	23.957	SÁB 03/07/2021	16.738	18.081
TER 04/05/2021	14.408	17.440	SEX 04/06/2021	19.949	22.589	DOM 04/07/2021	19.104	19.573
QUA 05/05/2021	13.950	16.787	SÁB 05/06/2021	18.083	19.456	SEG 05/07/2021	16.699	19.153
QUI 06/05/2021	14.648	17.387	DOM 06/06/2021	30.540	31.023	TER 06/07/2021	14.611	17.614
SEX 07/05/2021	18.621	21.370	SEG 07/06/2021	19.515	21.844	QUA 07/07/2021	14.115	16.898
SÁB 08/05/2021	17.396	18.707	TER 08/06/2021	14.839	17.766	QUI 08/07/2021	16.418	19.422
DOM 09/05/2021	19.004	19.493	QUA 09/06/2021	14.084	16.970	SEX 09/07/2021	22.314	25.289
SEG 10/05/2021	17.230	19.626	QUI 10/06/2021	15.922	18.941	SÁB 10/07/2021	18.514	19.709
TER 11/05/2021	14.634	17.460	SEX 11/06/2021	21.484	24.283	DOM 11/07/2021	21.727	22.252
QUA 12/05/2021	14.146	16.886	SÁB 12/06/2021	16.326	17.721	SEG 12/07/2021	18.598	21.293
QUI 13/05/2021	15.073	17.987	DOM 13/06/2021	20.491	21.273	TER 13/07/2021	15.697	18.694
SEX 14/05/2021	20.870	23.651	SEG 14/06/2021	17.195	19.693	QUA 14/07/2021	15.778	18.566
SÁB 15/05/2021	16.909	18.229	TER 15/06/2021	14.717	17.657	QUI 15/07/2021	18.348	21.507
DOM 16/05/2021	19.953	20.472	QUA 16/06/2021	14.121	16.969	SEX 16/07/2021	24.613	27.327
SEG 17/05/2021	16.877	19.258	QUI 17/06/2021	15.150	18.124	SÁB 17/07/2021	21.772	23.126
TER 18/05/2021	14.370	17.285	SEX 18/06/2021	19.199	22.068	DOM 18/07/2021	23.391	23.992
QUA 19/05/2021	14.177	16.978	SÁB 19/06/2021	16.275	17.704	SEG 19/07/2021	21.273	23.914
QUI 20/05/2021	15.795	18.554	DOM 20/06/2021	18.324	18.877	TER 20/07/2021	17.751	20.550
SEX 21/05/2021	21.448	24.240	SEG 21/06/2021	16.189	18.709	QUA 21/07/2021	17.967	20.997
SÁB 22/05/2021	17.074	18.274	TER 22/06/2021	13.910	16.701	QUI 22/07/2021	20.238	23.387
DOM 23/05/2021	21.069	21.494	QUA 23/06/2021	13.922	16.818	SEX 23/07/2021	26.124	29.160
SEG 24/05/2021	17.050	19.613	QUI 24/06/2021	16.008	19.009	SÁB 24/07/2021	22.532	23.991
TER 25/05/2021	14.324	16.940	SEX 25/06/2021	21.157	24.013	DOM 25/07/2021	27.226	27.739
QUA 26/05/2021	13.888	16.650	SÁB 26/06/2021	17.905	19.296	SEG 26/07/2021	22.993	25.741
QUI 27/05/2021	15.715	18.774	DOM 27/06/2021	21.041	21.553	TER 27/07/2021	18.648	21.811
SEX 28/05/2021	20.287	22.953	SEG 28/06/2021	17.246	19.939	QUA 28/07/2021	17.592	20.513
SÁB 29/05/2021	16.392	17.778	TER 29/06/2021	14.259	17.087	QUI 29/07/2021	18.102	21.223
DOM 30/05/2021	19.064	19.593	QUA 30/06/2021	13.554	16.512	SEX 30/07/2021	21.008	23.984
SEG 31/05/2021	15.749	18.432				SÁB 31/07/2021	17.888	19.292

Quadro 1 – Evolução do Tráfego Diário dos últimos 3 meses na RJ-124 em 2021.

O **Quadro 2** abaixo tem como objetivo demonstrar a evolução do tráfego mês a mês. No caso, apresenta-se o tráfego de veículos na RJ-124 referente a julho de 2021.

2021						
VEICULOS PAGANTES	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN
Total de Veículos	855.329	655.298	548.576	482.331	523.356	528.663
Total de Veíc. Equivalentes	929.863	722.011	620.794	544.124	589.494	597.149
2021						
VEICULOS PAGANTES	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Total de Veículos	602.932					
Total de Veíc. Equivalentes	675.770					

Quadro 2 – Evolução do Tráfego Mensal na RJ-124 em 2021.

O **Quadro 3** a seguir tem como objetivo apresentar a evolução do tráfego na rodovia ao longo dos últimos anos.

VEÍCULOS EQUIVALENTES							
DATA	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
JAN	1.023.798	937.801	1.054.613	1.001.080	1.065.116	1.009.206	929.857
FEV	819.083	800.282	760.543	776.862	617.546	787.276	722.011
MAR	609.066	624.470	708.114	628.000	767.062	480.158	620.794
ABR	631.145	607.193	609.471	633.318	605.301	284.961	544.124
MAI	557.512	524.864	535.436	487.212	519.731	341.773	589.494
JUN	534.525	462.007	519.519	473.697	549.540	452.043	597.149
JUL	635.211	559.148	613.437	625.586	615.370	551.848	675.770
AGO	600.160	610.624	506.922	507.954	539.110	591.881	
SET	590.079	542.558	626.119	604.588	566.622	696.550	
OUT	695.398	601.009	663.211	611.286	674.608	751.945	
NOV	623.683	597.794	618.029	650.650	651.603	681.914	
DEZ	804.244	756.814	762.619	793.974	804.253	784.063	
TOTAL	8.123.904	7.624.564	7.978.033	7.794.207	7.975.862	7.413.618	4.679.199

Quadro 3 – Comparação do Tráfego Mensal na RJ-124.

Conforme informado no relatório RT CATRA COVID VIALAGOS 29 o volume do tráfego de veículos se normalizou a partir de agosto de 2020, tendo a Concessionária encaminhada a carta CT CCR VIA LAGOS GC Nº 133/2020 de 28 de outubro de 2020, na qual pleiteia a recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do Contrato de Concessão, devido ao impacto causado pela pandemia nos meses de março a julho de 2020.

Observando os registros de Veículos Equivalentes no **Quadro 3**, pode-se notar que comparado a julho de 2020, ocorreu um aumento de 22,46% no mesmo mês de 2021. A diferença, é devido julho de 2020 ainda ter tido impacto na demanda causado pela pandemia, portanto, tendo valores abaixo do padrão.

Em atendimento ao disposto no despacho SECEX de 23 de março de 2021, item (iii) “*que retorne com a exposição do tráfego de veículos em comparação com observado nos meses anteriores e no mesmo período de 2019, para fins de acompanhamento histórico deste tráfego*”, inseriu-se neste relatório o **Quadro 4**, o qual apresenta uma comparação entre o tráfego mensal realizado nos anos 2020 e 2021 com o ano de 2019.

VEÍCULOS EQUIVALENTES							
DATA	2019	2020	Diferença		2021	Diferença	
			un.	%		un.	%
JAN	1.065.116	1.009.206	-55.910	-5,25%	929.857	-135.259	-12,70%
FEV	617.546	787.276	169.730	27,48%	722.011	104.465	16,92%
MAR	767.062	480.158	-286.904	-37,40%	620.794	-146.268	-19,07%
ABR	605.301	284.961	-320.340	-52,92%	544.124	-61.177	-10,11%
MAI	519.731	341.773	-177.958	-34,24%	589.494	69.763	13,42%
JUN	549.540	452.043	-97.497	-17,74%	597.149	47.609	8,66%
JUL	615.370	551.848	-63.522	-10,32%	675.770	60.400	9,82%
AGO	539.110	591.881	52.771	9,79%			
SET	566.622	696.550	129.928	22,93%			
OUT	674.608	751.945	77.337	11,46%			
NOV	651.603	681.914	30.311	4,65%			
DEZ	804.253	784.063	-20.190	-2,51%			

Quadro 4 – Comparativo do tráfego mensal realizado nos anos 2020 e 2021 com o de 2019

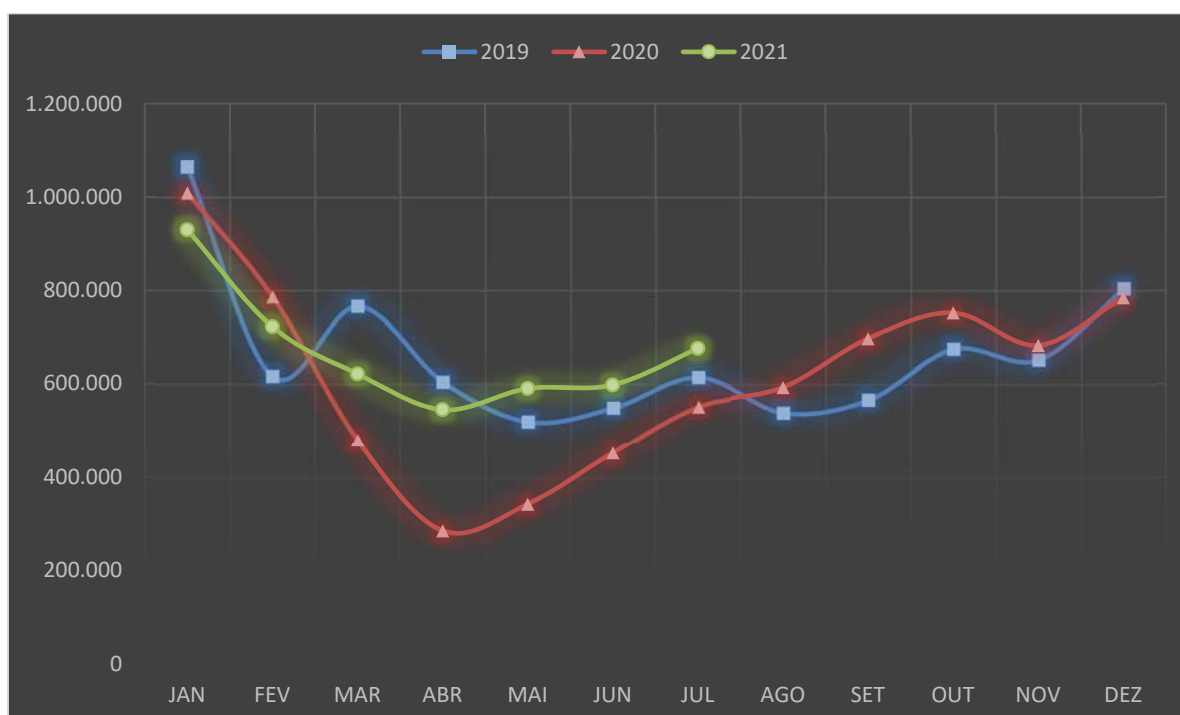


Gráfico 1 – Evolução do tráfego mensal realizado nos anos 2020 e 2021 com o de 2019

Mais uma vez vale recordar que, conforme explicitado no RT CATRA/COVID VIALAGOS 15/2020, os **Quadros 3 e 4** são ilustrativos para melhor observação da evolução do tráfego, caso se queira apurar as perdas financeiras da Concessionária, assunto de expertise da CAPET, outras considerações deverão ser avaliadas, além da simples diferença do tráfego em veículos equivalentes ocorrida entre meses de um ano para o outro.

4 FISCALIZAÇÃO DA RJ-124

O procedimento de fiscalização consistiu na coleta de informações junto à Concessionária sobre as condições dos sistemas de rodagem, de sinalização, de informações, de comunicações, de socorro mecânico, de socorro médico e de cobrança de pedágio. Também, foi verificado se foram encaminhados à CATRA alguma reclamação registrada pela Ouvidoria e/ou notícia na mídia sobre problemas na RJ-124.

4.1 Procedimento de Fiscalização

A metodologia utilizada permaneceu a mesma aplicada desde o início do trabalho “home office”, que utiliza e-mails para solicitar e coletar informações, contatos telefônicos (áudio conferência) para prestação de esclarecimentos e troca de impressões e a ferramenta WhatsApp para comunicados curtos ou de alerta.

Também fazem parte das informações apresentadas pela Concessionária os relatórios mensais, cópias de registros de acidentes e incidentes ocorridos na RJ-124, bem como cópias de registros fotográficos, estes dois últimos sempre que solicitados.

4.2 Análise

4.2.1 Análise dos Dados e Informações Apresentadas Pela Concessionária

A análise foi realizada com base nas informações recebidas e utilizou o procedimento detalhado no RT CATRA/COVID VIALAGOS N^o 08/2020.

A Concessionária apresentou os relatórios descritos a seguir:

- Relatório Operacional Julho 2021 DCOP-GE-270/0-RM – CT VL-ADC-0026-2021;
- Relatório Técnico Julho 2021 DCOP-GE-271/0-RM – CT VL-ADC-0026-2021;
- Relatório de Reclamações do Usuário Julho 2021 DCOP-GE-272/0-RM - CT VL-ADC-0027-2021

4.2.1.1 Programação de Obras

PROGRAMAÇÃO DE OBRAS	Descritivo breve:	Período	jun/21				jul/21				ago/21					
			Sem. 01	Sem. 02	Sem. 03	Sem. 04	Sem. 01	Sem. 02	Sem. 03	Sem. 04	Sem. 01	Sem. 02	Sem. 03	Sem. 04		
Obras na RJ 124																
Estabilização do Talude km 5+200 PS	Implantação solo grampeado (890m ²)	Diurno														
Estabilização do Talude km 5+700 PN	Implantação solo grampeado (885m ²)	Diurno														
Estabilização do Talude km 1+300 PN	Implantação solo grampeado (90m ²)	Diurno														
Dreagem km 11+514 (travessia PN/PS)	Recuperação de bueiro danificado pelas chuvas	Diurno														
Restauo do pavimento, segmentos da RJ 124 2020	Fresagem e recomposição h ≈ 4cm (18.500m ²)	Diurno														
Estabilização do Talude km 15+700	Implantação de cortina atirantada (440m ²)	Diurno														
Restauo do pavimento, segmentos da RJ 124 2021	Fresagem/Revest/Rep Profundo (90mil m ²)	Diurno														
Restauo do pavimento, segmentos da RJ 124 2021	MicroFresagem/MicroRevest (78mi m ²)	Diurno														
Restauo da Sinalização de Obra, segmentos da RJ 124	Repintura nos trechos em obra (13mil m ²)	Diurno														
Ampliação e reparos no Bueiro km 14+910	Ampliação em linha de tubos danificada, com PEAD	Diurno														
Estabilização Talude km 1+300 PN área complementar	Implantação solo grampeado (108,50m ²)	Diurno														
Melhorias em Taludes e Drenagens	Serviços de revegetação e drenagens, para garantir	Diurno														
Ampliação e reparos no Bueiro km 9+535	Ampliação em linha de tubos danificada, com PEAD	Diurno														
Ampliação e reparos no Bueiro km 11+220	Ampliação em linha de tubos danificada, com PEAD	Diurno														
Ampliação e reparos no Bueiro km 14+220	Ampliação em linha de tubos danificada, com PEAD	Diurno														
Ampliação e reparos no Bueiro km 17+910	Ampliação em linha de tubos danificada, com PEAD	Diurno														
Ampliação e reparos no Bueiro km 29+310	Ampliação em linha de tubos danificada, com PEAD	Diurno														

Em andamento 
 Concluído 

Quadro 5 – Programação Trimestral de Obras de Conservação e Manutenção.

Elementos do sistema viário como por exemplo defensas, placas e faixas de sinalização, cercas, sarjetas, meios-fios, estão submetidos à observação permanente pelas inspeções de tráfego, realizadas a cada intervalo de 60 minutos, sofrendo reparos e trocas logo que possível após a detecção da necessidade.

Com relação ao, também, disposto no despacho SECEX de 23 de março de 2021, item (iv) - *“pondere sobre a possibilidade de analisar as questões referentes ao adequado cumprimento de outras obrigações destinadas a concessionária, como por exemplo, sobre o plano de trabalho proposto para manutenção/restauração de pavimentos, de obras de arte, do sistema de drenagem, do sistema de sinalização e outras, caso tenham relação com a pandemia”*, tem-se a informar:

- a) A partir de fevereiro de 2021 a Concessionária em atendimento à solicitação deste Agente de Fiscalização, incluiu em seu Relatório Técnico o Quadro 6 – Programação Trimestral de Obras, o qual reproduzimos aqui, neste relatório, como **Quadro 5** – Programação Trimestral de Obras de Conservação e Manutenção.
- b) A execução dos serviços de conservação e manutenção, inclusive do pavimento, das obras de arte, do sistema de drenagem, do sistema de sinalização, bem como as de estabilização de talude seguem normalmente, sem sofrerem qualquer tipo de interferência motivada por questões ligadas à pandemia.

4.2.2 Análise das Informações Apresentadas Pela Ouvidoria AGETRANSP

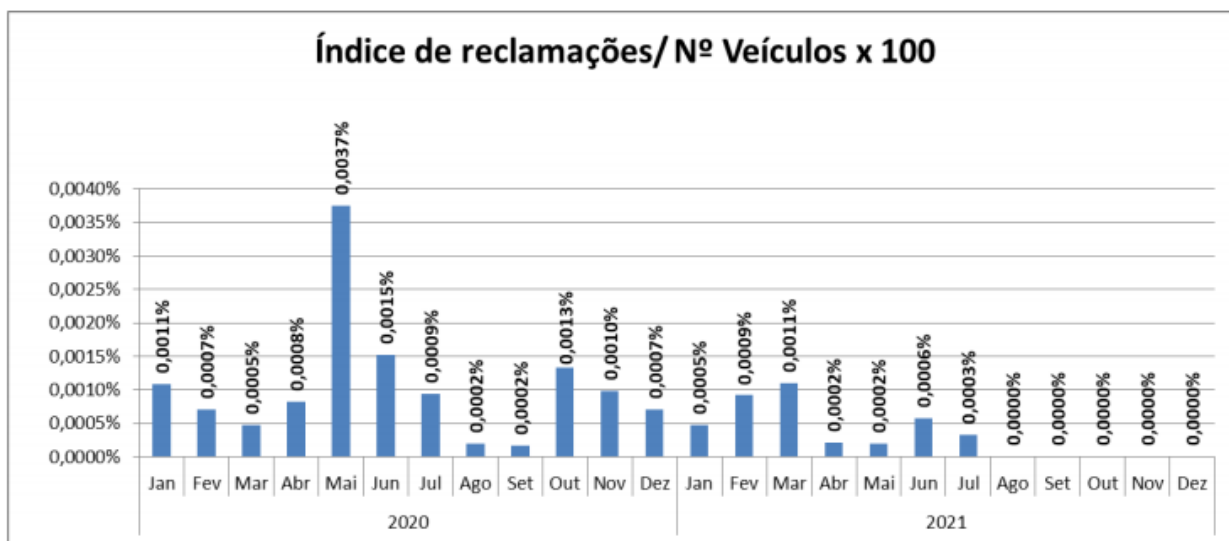
A análise é feita com base nas informações recebidas e transmitidas à CATRA pela Ouvidoria da AGETRANSP. Também, neste caso, a Fiscalização considera as informações do Relatório de Reclamação do Usuário apresentado pela Concessionária, que servem para conferir o grau de satisfação dos usuários com a rodovia e os respectivos serviços.

O **Quadro 6** tem como objetivo apresentar os tipos e como se dividem as demandas dos usuários.

	2021												Total
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
Reclamação	4	6	6	1	1	3	2	0	0	0	0	0	23
Elogio	224	233	198	263	225	220	160	0	0	0	0	0	1523
Solicitação/ Informação	561	903	1011	866	632	803	766	0	0	0	0	0	5542
Outros	82	110	157	45	147	229	147	0	0	0	0	0	917
Sugestão	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
Total	871	1253	1372	1175	1005	1256	1075	0	0	0	0	0	8007

Quadro 6 – Evolução dos tipos de demandas dos usuários.

O gráfico apresentado no **Quadro 7** traz o resultado do Índice de Reclamações de janeiro de 2020 até julho de 2021.



Quadro 7 – Índice Mensal de Reclamações

Como observado, o Índice de Reclamações teve resultado quase nulo ao longo de todo o ano de 2020 e, também, nos 7 meses de 2021. Observa-se, ainda, que mesmo nos meses em que o tráfego é bem maior (dezembro – janeiro) o índice permaneceu com valores próximos aos outros meses do ano, o que aparenta indicar a satisfação dos usuários com a rodovia e seus elementos, bem como com os serviços prestados pela Concessionária.

4.2.3 Análise das Informações Apresentadas pela Mídia

Não foi observado nem encaminhado à CATRA, no período abrangido por este relatório, nenhuma notícia veiculada na mídia sobre a ocorrência de inconformidades na RJ-124 ou à CCR ViaLagos.

4.3 Resultado

Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária no período de 01 a 31 de julho de 2021 e na avaliação realizada conforme os critérios descritos, pode-se concluir que a operação do sistema viário, bem como a prestação dos demais serviços contratuais seguem normalmente em conformidade com o estabelecido no Contrato de Concessão.

- **Praça de Pedágio**

- ✓ Pistas automáticas funcionando sem alteração, mantendo 01 (uma) em cada sentido;
- ✓ Cabines manuais funcionando, podendo alterar o número de cabines conforme a demanda do tráfego;
- ✓ Agentes de arrecadação e demais colaboradores que atuam na Praça de Pedágio utilizando máscara e aparentemente seguindo o protocolo de higiene apresentado pela Concessionária;

- ✓ Cabines funcionando com portas abertas para maior circulação de ar;
- ✓ Higienização constante das cabines, inclusive equipamentos;
- ✓ Continuam as ofertas promocionais de Tag's pela operadora "Sem Parar";
- **Serviços de inspeção, socorro mecânico e médico**
 - ✓ Serviços seguem operando normalmente;
 - ✓ Agentes destes serviços seguindo o protocolo de higiene, usando máscaras, álcool gel nas viaturas e efetuando higienização dos veículos após cada atendimento;
 - ✓ As viaturas estão circulando com os vidros abertos, principalmente se houver transporte de usuário.
- **CCO – Centro de Controle Operacional**
 - ✓ O centro de controle segue operando normalmente.
- **Sistema de Comunicação ao Usuário**
 - ✓ O Sistema de Comunicação ao Usuário segue operando normalmente.
- **Serviços de conservação**
 - ✓ Sem interrupção da execução e seguindo a programação normal.

4.4 Plano de Ação da Fiscalização

O Agente de Fiscalização responsável pela fiscalização deste contrato de concessão de rodovia seguirá em regime de trabalho "Home Office", permanecendo conectado à respectiva concessionária, bem como aos demais setores da AGETRANSP.

5 OCORRÊNCIAS NO PERÍODO DE 01/07/2021 A 31/07/2021

No período de 01/07 a 31/07/2021 o Centro de Monitoramento das Concessionárias - CMC registrou e comunicou à CATRA/Rodovias 18 (dezoito) ocorrências na RJ-124. As ocorrências, de natureza acidente de trânsito [16] e outros [2], tiveram seu registro feito no SGI, conforme indicado a seguir, no **Quadro 8**.

Houve 6 (seis) vítimas com ferimentos leves, 1 (uma) com ferimentos moderados e 2 (duas) com ferimentos graves.

De acordo com a análise feita com base nos registros e conforme os critérios e parâmetros estabelecidos pelo CODIR na 2ª Reunião Interna Extraordinária de 2020, não houve necessidade de abertura de B.O.

É importante ratificar que, como procedimento padrão, após o recebimento do relatório operacional mensal da Concessionária, a CATRA realiza a verificação e o acompanhamento estatístico destes acidentes, bem como de outras ocorrências.

R.O.	DATA & HORA OCORRÊNCIA	KM & SENTIDO	CONCLUSÃO CATRA	DATA & HORA COMUNICAÇÃO	B.O.
5116	01/07/2021 21:18	022+500 SUL	A ocorrência, caracterizada por queda de motociclista, provocou: - 2 (duas) vítimas leves; -Não houve interdição de pista; Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato. Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária, no resultado da fiscalização realizada pela CATRA, item 4.3 deste relatório e não havendo nenhuma evidência de contribuição da Concessionária para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – BO.	01/07/2021 22:44	Não
5131	06/07/2021 07:38	010+680 NORTE	A ocorrência, caracterizada por choque de veículo de passeio com mediana central, provocou: - Não houve vítima; -Não houve interdição de pista; Chegada da ambulância fora dos parâmetros estabelecidos no contrato, atraso de 1 minuto. Porém, sem afetar a operação de atendimento às vítimas. Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária, no resultado da fiscalização realizada pela CATRA, item 4.3 deste relatório e não havendo nenhuma evidência de contribuição da Concessionária para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – BO.	06/07/2021 07:47	Não
5138	06/07/2021 18:05	039+700 NORTE	A ocorrência, caracterizada por choque de veículo de passeio com defesa lateral, provocou: - Não houve vítima; -Houve interdição parcial (faixa 1); Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato. Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária, no resultado da fiscalização realizada pela CATRA, item 4.3 deste relatório e não havendo nenhuma evidência de contribuição da Concessionária para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – BO.	06/07/2021 18:31	Não
5163	09/07/2021 21:20	041+760 NORTE	A ocorrência, caracterizada por incêndio em veículo de passeio, provocou: - Não houve vítima; - Houve interdição da faixa 02 (norte); Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato. Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária, no resultado da fiscalização realizada pela CATRA, item 4.3 deste relatório e não havendo nenhuma evidência de contribuição da Concessionária para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – BO.	09/07/2021 21:27	Não

5164	10/07/2021 05:18	015+720 NORTE	<p>A ocorrência, caracterizada por choque de caminhão com mediana, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Não houve vítima; - Não houve interdição de pista; <p>Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato.</p> <p>Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária, no resultado da fiscalização realizada pela CATRA, item 4.3 deste relatório e não havendo nenhuma evidência de contribuição da Concessionária para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – BO.</p>	10/07/2021 06:10	Não
5165	10/07/2021 05:55	034+000 NORTE	<p>A ocorrência, caracterizada por choque de caminhão com mediana, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Não houve vítima; - Não houve interdição de pista; <p>Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato.</p> <p>Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária, no resultado da fiscalização realizada pela CATRA, item 4.3 deste relatório e não havendo nenhuma evidência de contribuição da Concessionária para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – BO.</p>	10/07/2021 06:10	Não
5171	11/07/2021 02:58	002+040 SUL	<p>A ocorrência, caracterizada por choque de veículo de passeio com defesa metálica, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Não houve vítima; - Faixa 2 da pista sentido sul interditada; <p>Chegada da ambulância fora dos parâmetros estabelecidos no contrato, atraso de 13 minutos.</p> <p>Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária, no resultado da fiscalização realizada pela CATRA, item 4.3 deste relatório e não havendo nenhuma evidência de contribuição da Concessionária para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – BO.</p>	11/07/2021 05:48	Não
5173	11/07/2021 14:37	013+960 NORTE	<p>A ocorrência, caracterizada por colisão traseira entre 2 veículos de passeio, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Não houve vítima; - Não houve interdição de pista; <p>Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato.</p> <p>Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária, no resultado da fiscalização realizada pela CATRA, item 4.3 deste relatório e não havendo nenhuma evidência de contribuição da Concessionária para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – BO.</p>	11/07/2021 15:36	Não

5174	11/07/2021 15:03	053+340 NORTE	<p>A ocorrência, caracterizada por choque de veículo de passeio com talude, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 (uma) vítima leve; - Não houve interdição de pista; <p>Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato.</p> <p>Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária, no resultado da fiscalização realizada pela CATRA, item 4.3 deste relatório e não havendo nenhuma evidência de contribuição da Concessionária para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – BO.</p>	11/07/2021 15:36	Não
5195	14/07/2021 07:41	012+640 NORTE	<p>A ocorrência, caracterizada por choque de veículo de passeio com a mediana , provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 (uma) vítima leve; - Houve interdição da faixa 02 (norte); <p>Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato.</p> <p>Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária, no resultado da fiscalização realizada pela CATRA, item 4.3 deste relatório e não havendo nenhuma evidência de contribuição da Concessionária para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – BO.</p>	14/07/2021 08:01	Não
5207	17/07/2021 16:10	044+380 NORTE	<p>A ocorrência, caracterizada por capotamento de veículo de passeio, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 02 vítimas graves, removidas pelas ambulâncias da concessionária para a UPA de Araruama; - Houve interdição da faixa 01; <p>Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato.</p> <p>Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária, no resultado da fiscalização realizada pela CATRA, item 4.3 deste relatório e não havendo nenhuma evidência de contribuição da Concessionária para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – BO.</p>	17/07/2021 16:33	Não
5217	19/07/2021 04:38	046+560 SUL	<p>A ocorrência, caracterizada por incêndio de veículo de passeio, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Não houve vítima; - Houve interdição total da pista durante 24 minutos; <p>Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato.</p> <p>Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária, no resultado da fiscalização realizada pela CATRA, item 4.3 deste relatório e não havendo nenhuma evidência de contribuição da Concessionária para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – BO.</p>	19/07/2021 04:59	Não

5232	23/07/2021 16:29	012+000 NORTE	<p>A ocorrência, caracterizada por colisão traseira entre dois veículos de passeio, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Não houve vítima; - Houve interdição da faixa 1; <p>Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato.</p> <p>Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária, no resultado da fiscalização realizada pela CATRA, item 4.3 deste relatório e não havendo nenhuma evidência de contribuição da Concessionária para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – BO.</p>	23/07/2021 16:43	Não
5233	24/07/2021 02:25	031+120 SUL	<p>A ocorrência, caracterizada por colisão lateral entre 2 veículos de passeio, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Não houve vítima; - Houve interdição parcial de pista; <p>Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato.</p> <p>Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária, no resultado da fiscalização realizada pela CATRA, item 4.3 deste relatório e não havendo nenhuma evidência de contribuição da Concessionária para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – BO.</p>	24/07/2021 02:41	Não
5238	25/07/2021 06:45	002+580 NORTE	<p>A ocorrência, caracterizada por queda de motociclista, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 02 vítimas leves para o Hospital Darcy Vargas; - Não houve interdição de pista; <p>Chegada da ambulância fora dos parâmetros estabelecidos no contrato, atraso de 6 minutos.</p> <p>Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária, no resultado da fiscalização realizada pela CATRA, item 4.3 deste relatório e não havendo nenhuma evidência de contribuição da Concessionária para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – BO.</p>	25/07/2021 08:05	Não
5241	26/07/2021 12:55	020+900 NORTE	<p>A ocorrência, caracterizada por colisão traseira entre 2 veículos de passeio, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Não houve vítima; - Houve interdição parcial da pista (faixa 1); <p>Chegada da ambulância dentro dos parâmetros estabelecidos no contrato.</p> <p>Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária, no resultado da fiscalização realizada pela CATRA, item 4.3 deste relatório e não havendo nenhuma evidência de contribuição da Concessionária para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – BO.</p>	26/07/2021 13:24	Não

5242	26/07/2021 19:25	001+380 SUL	<p>A ocorrência, caracterizada por queda de motociclista seguida de choque com veículo de passeio, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 01 vítima em estado moderada; - Não houve interdição de pista; <p>Chegada da ambulância fora dos parâmetros estabelecidos no contrato, atraso de 1 minuto. Porém, sem afetar a operação de atendimento às vítimas.</p> <p>Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária, no resultado da fiscalização realizada pela CATRA, item 4.3 deste relatório e não havendo nenhuma evidência de contribuição da Concessionária para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – BO.</p>	26/07/2021 19:28	Não
5265	30/07/2021 08:56	056+160 NORTE	<p>A ocorrência, caracterizada por choque de veículo com a defesa lateral, provocou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sem vítimas; - Houve interdição de faixa 02; <p>Não tem informação sobre horário de chegada de ambulância.</p> <p>Com base nas informações e dados apresentados pela Concessionária, no resultado da fiscalização realizada pela CATRA, item 4.3 deste relatório e não havendo nenhuma evidência de contribuição da Concessionária para o ocorrido, sugerimos a não abertura de Boletim de Ocorrência – BO.</p>	30/07/2021 09:40	Não

Quadro 8 – Ocorrências no período de 01 a 31 de julho de 2021.

5.1 Controle e Acompanhamento Estatístico de Acidentes Rodoviários

TIPO DE AÇIDENTE	QUILÔMETRO																														
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
COLISÃO TRASEIRA													1	1								1									
COLISÃO FRONTAL																															
COLISÃO LATERAL																															
COLISÃO TRANSVERSAL																															
CHOQUE COM OBSTÁCULO			1								2		1			1															
ATROPELAMENTO PEDESTRE																															
ATROPELAMENTO ANIMAL																															
TOMBAMENTO																															
CAPOTAMENTO											1					1															
QUEDA DE MOTO		1	1																				1		1						
ENGAVETAMENTO																															
SAÍDA DE PISTA																															
OUTROS																															
TOTAL	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
%	0%	5%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	0%	10%	5%	0%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	5%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

TIPO DE ACIDENTE	QUILÔMETRO																											TOTAL	
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	ABSOLUTO	RELATIVO
	COLISÃO TRASEIRA																												3
COLISÃO FRONTAL																												0	0,00%
COLISÃO LATERAL	1																										1	4,76%	
COLISÃO TRANSVERSAL																											0	0,00%	
CHOQUE COM OBSTÁCULO				1					1														1				8	38,10%	
ATROPELAMENTO PEDESTRE																											0	0,00%	
ATROPELAMENTO ANIMAL																											0	0,00%	
TOMBAMENTO																											0	0,00%	
CAPOTAMENTO														1													4	19,05%	
QUEDA DE MOTO																											3	14,29%	
ENGAVETAMENTO																											0	0,00%	
SAÍDA DE PISTA				1																			1				2	9,52%	
OUTROS																											0	0,00%	
TOTAL	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	21	100,00%	
%	5%	0%	0%	10%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	0%	0%	0%			

Quadro 9 – Acidentes Tipo por Quilômetro Julho de 2021.

TIPO DE ACIDENTE	MESES												TOTAL
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
COLISÃO TRASEIRA	5	3	1	5	3	3	3						23
COLISÃO FRONTAL	0	0	0	0	0	1	0						1
COLISÃO LATERAL	5	4	4	1	3	1	1						19
COLISÃO TRANSVERSAL	1	1	0	0	0	0	0						2
CHOQUE COM OBSTÁCULO	17	14	4	7	9	7	8						66
ATROPELAMENTO PEDESTRE	1	1	1	0	0	2	0						5
ATROPELAMENTO ANIMAL	1	0	0	2	0	0	0						3
TOMBAMENTO													0
CAPOTAMENTO	2	1	2	0	3	0	4						12
QUEDA DE MOTO	4	2	2	2	0	1	3						14
ENGAVETAMENTO	2	1	0	2	0	0	0						5
SAÍDA DE PISTA	3	1	2	4	1	5	2						18
OUTROS	0	0	0	0	1	0	0						1
TOTAL	41	28	16	23	20	20	21	0	0	0	0	0	169

Quadro 10 – Acidentes Tipo

TIPO	MESES												TOTAL
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
ACIDENTE COM VÍTIMA FATAL	1	0	1	0	0	0	0						2
ACIDENTE COM VÍTIMA	24	11	7	14	11	10	9						86
ACIDENTE SEM VÍTIMA	15	16	7	7	9	8	12						74
ATROPELAMENTO	0	1	0	0	0	2	0						3
ATROPELAMENTO COM ANIMAIS	1	0	0	2	0	0	0						3
ATROPELAMENTO FATAL	0	0	1	0	0	0	0						1

Quadro 11 – Acidentes Conforme a Gravidade

MÊS	SEXO	GRAVIDADE			TOTAL ABSOLUTO
		LEVE	GRAVE	FATAL	
JANEIRO	MASCULINO	26	2	0	28
	FEMININO	26		1	27
FEVEREIRO	MASCULINO	2	1	0	3
	FEMININO	12		0	12
MARÇO	MASCULINO	2	0	2	4
	FEMININO	9		0	9
ABRIL	MASCULINO	5	0	0	5
	FEMININO	27		0	27
MAIO	MASCULINO	7	2	0	9
	FEMININO	9		0	9
JUNHO	MASCULINO	3	1	0	4
	FEMININO	12		0	12
JULHO	MASCULINO	8	1	0	9
	FEMININO	14	1	0	15
AGOSTO	MASCULINO				0
	FEMININO				0
SETEMBRO	MASCULINO				0
	FEMININO				0
OUTUBRO	MASCULINO				0
	FEMININO				0
NOVEMBRO	MASCULINO				0
	FEMININO				0
DEZEMBRO	MASCULINO				0
	FEMININO				0
TOTAL	MASCULINO	53	7	2	62
	FEMININO	109	1	1	111
TOTAL GERAL		162	8	3	173

Quadro 12 – Vítimas Segundo Gravidade e Sexo

5.2 Monitoração dos Tempos de Atendimentos das Ocorrências

ATENDIMENTOS													
ANO	2021	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Tempo médio de Atendimento	Minutos	00:03:06	00:03:28	00:04:00	00:04:12	00:04:11	00:03:59	00:04:39					
Atendimentos (<=15 minutos)	Quantidade	1.492	1.179	1.004	872	891	898	932					
	%	97,7%	98,3%	97,4%	97,1%	97,6%	97,3%	96,9%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Atendimentos (> 15 minutos)	Quantidade	35	20	27	26	22	25	30					
	%	2,3%	1,7%	2,6%	2,9%	2,4%	2,7%	3,1%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Quantidade Total de Atendimentos	Quantidade	1.527	1.199	1.031	898	913	923	962	0	0	0	0	0
	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Quadro 13 – Atendimentos de Socorro Mecânico e Médico aos Usuários.

JUSTIFICATIVAS DO PRAZO DE ATENDIMENTO						
OCORRÊNCIA	DATA	HORA OCORRÊNCIA	HORA CHEGADA	KM	SENTIDO	DESCRIÇÃO
48	01/07/2021	15:09:00	15:37:00	053+300	1-Norte	PARADA PARA ATENDIMENTO
28	02/07/2021	10:36:00	10:55:00	036+000	1-Norte	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
26	04/07/2021	13:05:00	13:29:00	039+300	2-Sul	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
34	04/07/2021	17:09:00	17:37:00	047+200	2-Sul	PARADA PARA ATENDIMENTO
38	05/07/2021	15:27:00	16:18:00	005+400	1-Norte	PARADA PARA ATENDIMENTO
40	05/07/2021	15:42:00	16:00:00	015+320	1-Norte	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
11	06/07/2021	07:38:00	07:54:00	010+860	1-Norte	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
21	07/07/2021	10:50:00	11:07:00	001+000	2-Sul	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
35	08/07/2021	18:06:00	18:30:00	002+000	2-Sul	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
39	09/07/2021	14:51:00	15:17:00	012+000	1-Norte	PARADA PARA VERIFICAÇÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO
41	09/07/2021	15:21:00	15:41:00	042+000	2-Sul	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
59	09/07/2021	19:40:00	20:08:00	003+000	1-Norte	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
44	10/07/2021	13:24:00	13:49:00	010+700	2-Sul	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
54	10/07/2021	17:25:00	17:50:00	006+000	1-Norte	PARADA PARA ATENDIMENTO
28	13/07/2021	13:03:00	13:28:00	004+000	1-Norte	DIVERGÊNCIA DE LOCALIZAÇÃO INFORMADA PELO USUÁRIO
61	14/07/2021	21:34:00	22:08:00	041+000	2-Sul	PARADA PARA ATENDIMENTO
40	20/07/2021	16:48:00	17:14:00	034+080	2-Sul	PARADA PARA ATENDIMENTO
44	21/07/2021	15:40:00	16:22:00	003+000	2-Sul	PARADA PARA ATENDIMENTO
54	21/07/2021	19:21:00	19:43:00	001+000	2-Sul	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
19	22/07/2021	12:21:00	12:45:00	008+000	1-Norte	PARADA PARA ATENDIMENTO
13	23/07/2021	07:37:00	08:00:00	003+000	1-Norte	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
9	25/07/2021	06:45:00	07:04:00	002+580	1-Norte	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
47	25/07/2021	17:10:00	17:38:00	039+420	1-Norte	PARADA PARA RETIRADA DE ANIMAIS
47	26/07/2021	17:24:00	17:47:00	001+800	1-Norte	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
41	27/07/2021	14:41:00	15:06:00	046+000	1-Norte	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
28	28/07/2021	13:34:00	13:55:00	006+000	2-Sul	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
39	28/07/2021	19:17:00	19:35:00	008+000	1-Norte	TEMPO DE RETORNO EM RODOVIA DUPLICADA
22	30/07/2021	11:09:00	11:30:00	006+000	2-Sul	PARADA PARA RETIRADA DE OBJETOS
23	30/07/2021	11:10:00	11:43:00	006+000	1-Norte	PARADA PARA ATENDIMENTO
35	31/07/2021	15:47:00	16:07:00	038+000	1-Norte	PARADA PARA RETIRADA DE OBJETOS

Quadro 14 – Atendimentos de Socorro Mecânico e Médico aos Usuários.

Como apresentado no **Quadro 13**, foram ao todo 898 atendimentos, cujo tempo médio de atendimento foi igual a 04min:39s. Deste total, 30 atendimentos (3,1%) excederam o tempo de 15 min.

6 OUTRAS CONSTATAÇÕES

Conforme consulta, o sítio eletrônico da Concessionária, bem como os painéis de mensagens variáveis – PMV dispostos na rodovia veicularam mensagens de alerta sobre o COVID 19.

Ainda permanece a fiscalização pelo médico do APH da higienização das cabines de pedágio e das bases para garantir a prática do protocolo de higiene por todos os colaboradores.

7 CONCLUSÃO

- O tráfego no mês de julho de 2021, quando comparado com o mesmo período do ano anterior, teve aumento de 22,46%;
- Praça de Pedágio, CCO e Sistema de Comunicações – operando normalmente;
- Serviços de Inspeção, Socorro Mecânico e Socorro Médico – operando normalmente;
- Serviços de Conservação – operando normalmente;
- Obras de Manutenção/Melhoria – realizando os serviços dentro da programação normal;
- Fiscalização – agente de fiscalização em *Home Office*;
- Website da Concessionária – operando normalmente e divulgando mensagens sobre a COVID-19, além de outros avisos aos usuários.

Em 27 de agosto de 2021

José Manoel Matias Amaral Junior
Assessor da Câmara de Transportes e Rodovias
ID 5113997-9

José Carlos do Carmo Wanderley
Agente de Fiscalização da Câmara de Transportes e Rodovias
ID 617721-2

Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel
Gestor de Contratos de Concessão

Édipo Senna Ázaro
Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias



Foto 1 – Pintura de Faixas – Km 17+000 Norte



Foto 2 – Limpeza de Placa – Km 04+000 Sul



Foto 3 – Implantação de Tachas – Km 19+000 Sul



Foto 4 – Limpeza de Valeta de Corte – Km 07+000 Sul



Foto 5 – Recuperação de Sarjeta – Km 35+000 Norte [1]



Foto 6 – Recuperação de Sarjeta – Km 35+000 Norte [2]



Foto 7 – Roçada Manual – Km 27+000 Norte



Foto 8 – Reparo de Cercas – Km 09+600 Norte



Foto 9 – Varrição da Mediana – Km 43+000 Sul



Foto 10 – Ampliação Bueiro – Km 14+900 [1]



Foto 11 – Ampliação Bueiro – Km 29+320 [2]

ANEXO

Relatório Técnico

034/CATRA/2021

Visita técnica na rodovia RJ-124

Concessionária Via Lagos

Elaboração

CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

Agosto de 2021

1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por objetivo apresentar a visita técnica realizada na rodovia RJ-124, em 29/06/2021 pela CATRA, destacando a obra de contenção de talude realizada no Km 15,7, sentido Sul, Rio Bonito, a apresentação da sede administrativa e da operação do Centro de Controle Operacional (CCO), e da visita ao posto de atendimento, em cumprimento à Resolução AGETRANSP nº 46.

2 VISITA TÉCNICA

Esta CATRA realizou visita técnica no dia 29 de junho de 2021, com a participação dos seguintes membros:

- Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel – Gestor dos Contratos de Concessão;
- Guilherme Jorge Meleiro dos Santos – Agente de Fiscalização das Atividades de Campo e do CMC;
- José Carlos do Carmo Wanderley – Agente de Fiscalização RJ-124;
- José Manoel Matias Amaral Júnior – Assistente Rodovias;
- Tainá Lopes da Silva – Estagiária Rodovias.

Também estiveram presentes membros da CAPET desta AGETRANSP:

- Felipe Ramos Da Cás – Gerente da CAPET;
- Fabio Odilon Alves Gomes – Coordenador da CAPET.

Durante a visita técnica foram realizadas observações pertinentes aos seguintes tópicos:

- Apresentação da Sede Administrativa e do CCO;
- Cumprimento da Resolução AGETRANSP nº 46;
- Obra de contenção do talude no Km 15,7;
- Operação da Praça de Pedágio.

3 OBRA DE CONTENÇÃO DO TALUDE DO KM 15,7 SENTIDO SUL

A concessionária CCR Via Lagos realizou obra para estabilização Geotécnica do talude no Km 15+700 da Rodovia RJ-124 – Via Lagos, em Rio Bonito, na pista sentido Rio de Janeiro. O terreno se apresenta em trecho de declínio, parcialmente terraplanado, com talude em solo-rocha adjacente à rodovia. De acordo com o histórico local, o talude apresentava indicações de movimentações contínuas e com ocorrências de trincas na parte superior, motivos pelos quais necessitou da adoção das intervenções geotécnicas. Abaixo registro fotográfico da obra enviado pela concessionária através do processo SEI-220008/002097/2020.



Figura 1 – Visão Aérea do Talude - Km 15,7. Foto do processo SEI-220008/002097/2020



Figura 2 – Escavação da Cortina Atirantada A – Km 15,7. Foto do processo SEI-220008/002097/2020



Figura 3 – Escavação da Cortina Atirantada B - Km 15,7. Foto do processo SEI-220008/002097/2020



Figura 4 – Execução da Estaca Raiz - Km 15,7. Foto do processo SEI-220008/002097/2020



Figura 5 – Vista Superior do Talude - Km 15,7. Foto do processo SEI-220008/002097/2020

3.1 VISITA RELIZADA EM 29/06/2021

Em 29/06/2021 foi realizada vistoria *in loco* no Km 15,7, local onde ocorreu a obra de contenção do talude pelos colaboradores desta AGETRANS, DER e da CCR.



Figura 4 – Km 15,7 - Rio Bonito. Foto de: 29/06/2021



Figura 5 – Km 15,7 - Rio Bonito. Foto de: 29/06/2021



Figura 8 – Km 15,7 - Rio Bonito. Foto de: 29/06/2021



Figura 9 – Km 15,7 - Rio Bonito. Foto de: 29/06/2021

4 VISITA À SEDE ADMINISTRATIVA E CCO

Foi realizada visita à sede administrativa da CCR Via Lagos, onde ocorreu apresentação sobre a obra de contenção do talude do Km 15,7, e ao Centro de Controle Operacional (CCO).



Figura 10 – Apresentação Sobre a Obra de Contenção. Foto de: 29/06/2021



Figura 11 – Visita ao CCO - Km 22. Foto de: 29/06/2021

5 PRAÇA DE PEDÁGIO DO KM 22 – RIO BONITO

Foi realizada apresentação da operação da praça de pedágio no Km 22 em Rio Bonito aos colaboradores desta AGETRANSP.



Figura 6 – Praça de Pedágio - Km 22. Foto de: 29/06/2021

6 VISITA AO POSTO DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO EM ATENDIMENTO DA RESOLUÇÃO AGETRANP Nº 46 DE 15/03/201

Foi realizada visita ao posto de atendimento do Km 40 em Araruama, onde a concessionária atende previamente à Resolução AGETRANSP Nº 46.



Figura 13 – Base Operacional - Km 40. Foto de:
29/06/2021



Figura 14 – Base Operacional - Km 40. Foto de:
29/06/2021

7 CONCLUSÃO

Diante do exposto no presente Relatório Técnico, fica registrada a visita técnica na rodovia RJ-124, realizada em 29/06/2021 por colaboradores da CATRA desta AGETRANSP.

Em 30 de agosto de 2021.

Tainá Lopes da Silva

Estagiária da Câmara de Transportes e Rodovias

Guilherme Jorge Meleiro dos Santos

Agente de Fiscalização das Atividades de Campo e do CMC

José Manoel Matias Amaral Junior

Assessor da Câmara de Transportes e Rodovias

José Carlos do Carmo Wanderley

Agente de Fiscalização da Câmara de Transportes e Rodovias

Édipo Senna Ázaro

Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias